

Widok B-B
skala 1:50

skrzydło wiaduktu drogowego

mur nr 5

balustrada stalowa

28.70

30.06

przyczółek wiaduktu kolejowego

dylatacja

mur nr 4

balustrada stalowa

26.23

26.12

mur na ławie fundamentowej wiaduktu kolejowego wg odrębnego opracowania

dylatacja

2%

2%

rukna PCV Ø50 wypełniona tkaniną filtracyjną

22.40

M.10

1

Przekrój A-A
skala 1:25

The drawing shows a detailed cross-section of a foundation and retaining wall system. On the left, a foundation wall is shown with various layers: concrete, insulation, and a drainage layer. The wall is supported by a base made of compacted sand and gravel. To the right, a retaining wall is shown, also constructed from concrete and insulated. The area behind the retaining wall is filled with compacted sand and gravel. The drawing includes numerous dimensions and material specifications.

Materials and Dimensions:

- Kostka betonowa szara – 8cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- Izolacja z papy termozgrzewalnej – 0.5cm
- Warstwa chudego betonu – 15cm
- Grunt piaszczysty zagęszczony do 0,98 wg Proctora
- izolacja bitumiczna grubopowłokowa
- tkanina filtracyjna
- zwir gruby
- rurka PCV Ø50 wypełniona tkaniną filtracyjną
- dren podłużny
- linia cieku
- obrzkowanie z kamienia
- grunt zasypowy
- skarpa

Dimensions:

- Overall width: 7000
- Foundation wall thickness: 400
- Retaining wall thickness: 500
- Base width: 4100
- Foundation height: 600
- Retaining wall height: 100
- Base depth: 22.40
- Foundation top width: 2000
- Retaining wall top width: 1650
- Foundation bottom width: 2000
- Retaining wall bottom width: 1650
- Foundation top height: 1100
- Retaining wall top height: 100
- Foundation bottom height: 600
- Retaining wall bottom height: 100

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie praw autorskich i mogą być powielone oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego, w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

 <p>BPBK s.a. <small>Biuro Projektów Budowlanych Komunikacji i Transportu w Warszawie</small></p>	Przebudowa układu drogowego Wązła Św. Maksymiliana wroz z Budowlaną Lunetą drogową pod Droga Gdynską torami ŚM i PKP w Gdyni. MURY OPOROWE Mur 4 - rysunek zastęwczy		
	Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		
	Data: 01.10.2009	Skala: 1:50, 1:25	Rys nr 4  M. Słomka
	Nzolec: 9732/1	Nr arch:	
Projektant: mgr inż. Mirosław Walęga	specj. nr _____ mowała upr. nr 3992/G4/89		
Opracowanie: mgr inż. Michał Stuczynski	specj. nr _____ mowała upr. nr POM/0075/POM/07		
—	specj. nr _____ mowała upr. nr _____		
—	specj. nr _____ mowała upr. nr _____		
Sprawdzający: mgr inż. Mariusz Sobczyk	specj. nr _____ mowała upr. nr 4421/G4/89		